STIMMEN ZUM JUBILÄUM 2023



Gabi Husar:
"Für mich war es ein echtes Highlight. Wir, damit meine ich auch meine Beifahrerin Elisabeth Hudelist-Fekonja hatten viel Spaß. Schön war es auch die vielen jungen Männer aus der Zeit der Alpenfahrt vor fünfzig Jahren zu sehen, einige von ihnen schauen heute etwas reifer aus. Es war für uns ein Eintauchen in die Vergangenheit, wir waren froh dabei gewesen zu sein."

2026 war **Stig Blomquist** unser Gast in Melk und bestritt mit Gregor Schulz, dem Redakteur der *Oldtimer Markt*, als Beifahrer die Alpenfahrt. Er meisterte die gesamte Strecke mit sichtlicher Begeisterung. Abends in illustrer Runde mit **Rauno Aaltonen** gab er so manchen Schwank aus seiner Karriere als Rallye Pilot zum Bestenund wird auch heuer wieder bei uns in Melk vertreten sein und sein geniales Können unter Beweis stellen. Der Einsatz wird wieder von Harald Reschinsky begleitet und wir hoffen heuer einen Audi für Ihn zur Verfügung stellen zu können.













fahr(T)raum

MEILENSTEINE DER MOBILITÄT



Nähere Informationen:
www.oesterreichische-alpenfahrt.at
revival@oesterreichische-alpenfahrt.at
Tel.: 0043 660 9991200
Alpenfahrt Revival 2026

REVIVAL 2027
21. - 23. MAI
ALPENFAHRT'73
DAS ORIGINAL!

MELK - 21. - 23. Mai 2027





INFORMATION

Zum **50-jährigen Jubiläum** wurde das **Alpenfahrt 1973 Revival** von den **„Freunden des Driftwinkes"** 2023 ins Leben gerufen. Aktive aus der Zeit des einzigen in Österreich je gefahrenen Rallye WM - Laufes und Rallyefans haben in Niederösterreich auf den Spuren der damaligen Strecken eine Gleichmäßigkeits - Rallye ins Leben gerufen die ihres gleichen sucht!

2027 findet die Veranstaltung zum vierten Mai statt. Ausgangspunkt ist wieder Melk. Die Streckenführung nördlich und südlich der Donau über zwei Tage garantiert Fahrspaß pur!

Nenngeld 930,- €

Es gibt auch Nenngeldvarianten:
Für **Jugend bis 30 Jahre** und **Familienmitglieder** sowie eine **Teamwertung** für je drei Teilnehmer.
Die drei besten Fahrzeuge werden mit Preisen prämiert.

Tag 1:



Tag 2:



PROGRAMM

09.05.2027	NENNSCHLUSS / CLOSING DATE FOR ENTRIES
21.05.2027	TECHNISCHE ABNAHME / SCRUTINEERING 12:00 - 17:30 Uhr (nach Zeitplan)
22.05.2027	START ZUR 1. ETAPPE / START 1st LEG 08:31 Uhr
22.05.2027	ZIEL DER 1. ETAPPE / FINISH 1st LEG 11:25 Uhr
22.05.2027	START ZUR 2. ETAPPE / START 2nd LEG 13:01 Uhr
22.05.2027	ZIEL DER 2. ETAPPE / FINISH 2nd LEG 17:15 Uhr
23.05.2027	START ZUR 3. ETAPPE / START 3rd LEG 09:01 Uhr
23.05.2026	ZIEL / FINISH 11:40 Uhr
23.05.2027	SIEGEREHRUNG / PRIZE-GIVING

STRECKENFÜHRUNG - RALLY COURSE

SAMSTAG, 22.05.2027
Gesamtlänge 350km

8 Wertungsprüfungen: 125km

Zusätzlich 2 Special Stages Wachauring in Melk

SONNTAG, 23.05.2027

Gesamtlänge 130km
4 Wertungsprüfungen 60km

ZUGELASSENE FAHRZEUGE
(Touren- und Sportwagen / ehemalige Rallyefahrzeuge)

Klasse 1:	**bis Bj. 1965**
Klasse 2:	**Bj. 1966 - 1973**
Klasse 3:	**Bj. 1974 - 1985**
Klasse 4:	**Bj. 1986 - 1995**
Klasse 5:	**Bj. 1996 - 2005**

(Die Jungen - keine Wertung im Gesamtklassement)



STIMMEN ZUM JUBILÄUM 2023







Franz Wittmann:
"Es war erfreulich für mich und meinen Beifahrer Michael Weinzierl so viele bekannte Gesichter aus den siebziger Jahren wieder einmal zu sehen. Unsere Devise war es viel Spaß zu haben und weniger auf die Zeiten zu schauen".







Christian Geistdörfer:
"Ich muss sagen ich war schon bei der Ennstal Classic dabei und habe gemeint wir würden auf Grund der ausgewählten Strecken im Paradies unterwegs sein, für dieses Revival ändere ich aber den Begriff und meine es war für mich himmlisch."
Sepp Haider:
"Christian und ich hatten nur eine Devise, recht zügig unterwegs zu sein, damit hatten wir mehr Zeit mit den Fans viele Gespräche zu führen und auch Autogramme zu schreiben."