



1. Durchführungsbestimmung

1.

Art. 3 der Ausschreibung - Aushang der Startliste mit Startzeiten und Aushang der offiziellen Ergebnisse

Wir bitten die Teilnehmer uns bei der Dokumentenabnahme jene Telefonnummer bekannt zu geben, auf die wir **per WhatsApp** die **aktuellen Zwischenergebnisse** übermitteln können.

Bitte beachten Sie auch den **Online-Aushang auf unserer Webseite**, auf der auch laufend Zwischenergebnisse veröffentlicht werden.

Der Aushang der offiziellen Ergebnisse erfolgt am 18.5.2025 um 14:30 Uhr im Stadtsaal Melk, Linzerstraße 3, 3390 Melk. Dort findet auch um 15:00 Uhr die Siegerehrung statt.

<https://www.oesterreichische-alpenfahrt.at/>

2.

Art. 3 der Ausschreibung - Programm

Start zur 3. Etappe am Sonntag, 18.5.2025

Die **ZK 8B** befindet sich am Hauptplatz in Melk. Dort erfolgt um 9:01 Uhr der Start des ersten Fahrzeuges zur 3. Etappe. Der Vorstart erfolgt ab 8:45 Uhr bei der Wachauarena in Melk. Die als neutral gewertete Fahrtroute von der Wachauarena zum Hauptplatz ist dem Zufahrtsplan im Road Book für die 3. Etappe zu entnehmen.

3.

Art. 4.5 der Ausschreibung - Start- und wertungsberechtigte Fahrzeuge (Automobile)

Folgende Klassen gelangen zur Ausschreibung:

Klasse 1: bis Bj. 1965

Klasse 2: Bj. 1966 bis Bj. 1973

Klasse 3: Bj. 1974 bis Bj. 1985

Klasse 4: Bj. 1986 bis Bj. 1995 (die Jungen) keine Wertung im Gesamtklassement

4.

Art. 8.2 der Ausschreibung – Kraftstoff

An den Tankstellen entlang der Fahrtroute ist meist nur Benzin mit **95 Oktan** verfügbar. Wenn ihr Fahrzeug eine höhere Oktanzahl benötigt, bitten wir sie entsprechend vorzusorgen.

5.

Art.12.13 der Ausschreibung - Wertungsprüfungen (SWP) im Rundkurs mit Referenzrunde (Wachauring)

Die Start- Ziellinie ist sowohl in der Referenzrunde als auch in den Wertungsrunden fliegend zu durchfahren.

Mit dem ersten Überfahren der Start-Ziellinie startet die Referenzrunde. In dieser Runde wird die Referenzzeit für die folgenden 2 Wertungsrunden gesetzt. Dabei ist das **vorgegebene Zeitfenster von 1 Minute und 10 Sekunden einzuhalten.**

Die folgenden Wertungsrunden müssen in der gleichen Zeit wie die der Referenzrunde absolviert werden. Diese beginnen beim zweiten bzw. dritten Durchfahren der Start-Ziellinie. Ein Überschreiten des vorgegebenen Zeitfensters in der Referenzrunde, oder Abweichungen bei der Sollzeit der Wertungsrunden führen zu den entsprechenden Strafpunkten lt. Wertungstabelle. Das Fahren von mehr/weniger als den vorgegebenen Runden, Rückwärtsfahren oder Wenden ist auf dem gesamten Rundkurs verboten und wird lt. Wertungstabelle geahndet.

Beispiel 1:

Vorgabe für die Referenzrunde (max.): 1 min 10,00 s

gefahrte Zeit Referenzrunde: 1 min 09,10 s = keine Strafsekunden und Referenzzeit für die Wertungsrunden

gefahrte Zeit 1. Wertungsrunde: 1 min 10,40 s = 1,30 Strafsekunden

gefahrte Zeit 2. Wertungsrunde: 1 min 08,40 s = 0,70 Strafsekunden

Beispiel 2:

Vorgabe für die Referenzrunde (max.): 1 min 10,00 s

gefahrte Zeit Referenzrunde: 1 min 11,10 s = 1,10 Strafsekunden und Referenzzeit für die Wertungsrunden

gefahrte Zeit 1. Wertungsrunde: 1 min 12,40 s = 1,30 Strafsekunden

gefahrte Zeit 2. Wertungsrunde: 1 min 10,40 s = 0,70 Strafsekunden

Bei der SWP 2 entfällt die Referenzrunde. Die Wertungsrunden sind in jener Referenzzeit zu absolvieren, die in der SWP 1 vom Teilnehmer gesetzt wurde.

Bitte beachten Sie die Anweisungen der Funktionäre bei der Aufreihung der Fahrzeuge zum jeweiligen Vorstart.

6.

Art. 12.14 der Ausschreibung - Zeitnahme und Zeitstrafen

WERTUNGSTABELLE

Zu frühes Eintreffen an einer ZK pro Minute (Ausnahme „Freie Einfahrt“)	2 sec
Verspätung an einer ZK pro Minute - bis max. 30 Minuten)	1 sec
Auslassen / Verspätung an einer Start-ZK (Start oder Regrouping)	15 sec
Anfahren einer Kontrolle aus der falschen Richtung	5 sec
Nicht-Teilnahme an oder Nicht-Erfüllung der gestellten Aufgabe oder Missachten der Streckenführung (Wenden, Rückwärtsfahren, Rundenzahl) in einer WP oder SWP	5 sec
Über- oder Unterschreitung der Ideal-/Sollzeit bei einer WP oder SWP pro 1/100 sec (max. 5 Sekunden pro Messpunkt)	0,01 sec
Bordkarte: Berichtigung / Änderung ohne Vermerk des Funktionärs oder Verlust / Nicht-Abgabe	25 sec
Fehlen / Verdecken einer Startnummer oder eines Rallyeschildes oder der ausgegebenen Sponsorenwerbung oder Verdecken der amtlichen Kennzeichen	10 sec
Nichtentfernen bzw. Nichtabkleben von Startnummern vorhergehender Veranstaltungen bzw. konkurrierender Fremdwerbung	10 sec
Fehlen eines Fahrers oder Anwesenheit einer (nicht angemeldeten) Person im Fahrzeug / nicht angemeldeter Fahrzeugwechsel	10 sec
Unerlaubte Streckenbesichtigung	10 sec
Fehlendes Protokoll der Technischen Abnahme oder Fahrzeuge die nicht dem KfG bzw. der StVO entsprechen: Nichtzulassung zum Start und/oder Wertungsverlust	
1. Verkehrsverstoß (plus 250 € Geldstrafe*)	10 sec
2. Verkehrsverstoß (plus 500 € Geldstrafe*)	25 sec
3. Verkehrsverstoß und/oder Überschreiten der maximal erlaubten Höchstgeschwindigkeit von 50 % (lt. StVO):	Wertungsverlust / sofortiger Ausschluss
Blockieren der Strecke, Behinderung anderer beim Überholen oder unsportliches Verhalten (unerlaubtes Anhalten vor der Zeitnahme) hin zum Wertungsverlust	5 sec / bis
Missachtung der Ausschreibung, Durchführungsbestimmungen oder der Anweisungen von Funktionären sowie der Umwelt- bzw. Hygienevorgaben hin zum Wertungsverlust	10 sec / bis

* zugunsten eines sozialen Projektes

7. Anhang zur Ausschreibung

Startnummern und Werbung – Veranstalterwerbung – Startnummern

A: Fahrtraum

B: Fahrtraum

Wir wünschen Ihnen eine erfolgreiche und unfallfreie Fahrt.

Melk, am 30. April 2025

Der Fahrleiter

Rudolf Wallner